Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

ILLEGIB

Page Denied

Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

(1)

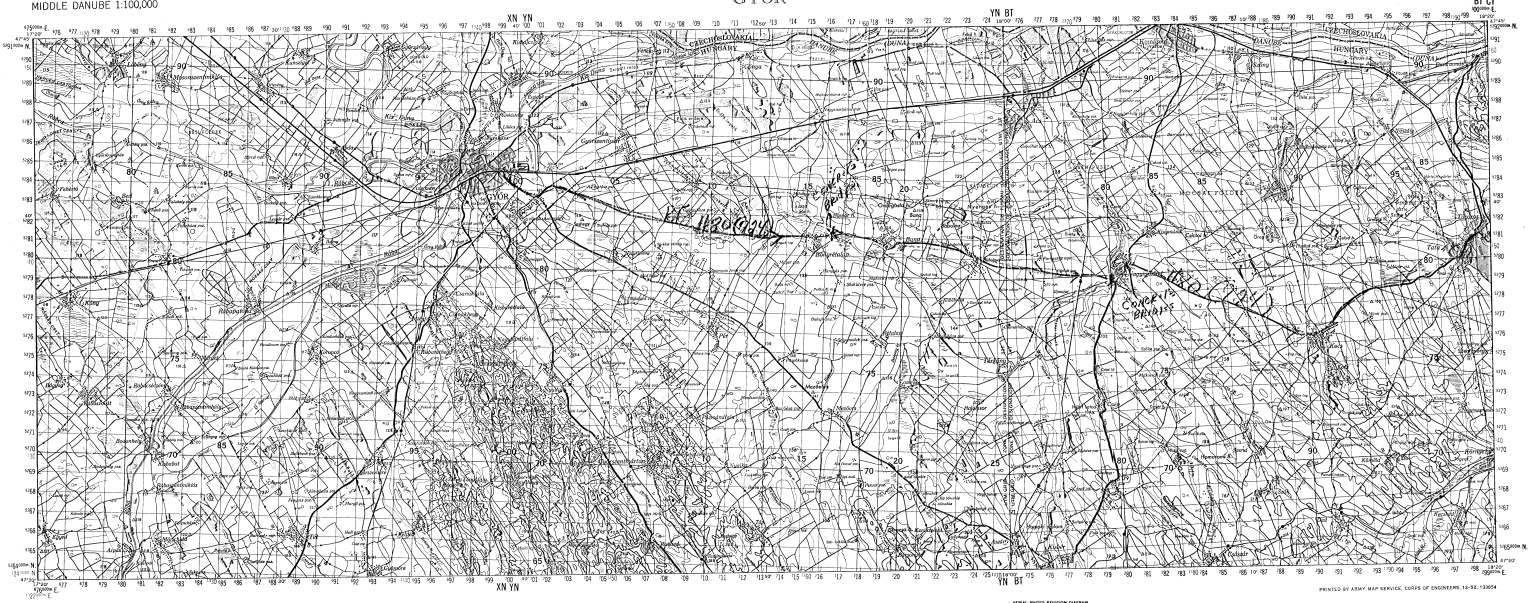
THIRD EDITION-AMS

GYÖR

MIDDLE DANUBE 1:100,000

SHEET Y-12
AMS SERIES 1501

XN YN — YN BT — BT CT



PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS, 12-52, 13004

AMS M671 (GSGS 4416)
Third Edition-AMS

Prepared under the direction of the Chief of Engineers, U. S. Army, by the Army Map Service (AMS), Washington, D. C., 1954

Compiled from mapping, 1:25,000, Cartographic Institute, Prague, 1939 and sheet 4948, 1:100,000, Cartographic Institute, Vienna, 1939 and sheet 4948, 1:100,000, AMS, 1951.
Major cultural revisions from source maps and intelligence data to 1951.
Universal Transverse Mercator Grid and 1° Intersection tick interval added by AMS (AMS), 1951.
Grid interval changed from 10,000 meters to 1,000 meters by AMS (YY), 1954.
Road classification is NOT based on reconnaissance.

Réalisée sous la direction du Chef du Génie, U.S. Army, par l'Army Map Service (AMS), Washington, D.C., 1954

Compilée à partir de documents cartographiques, 1:25,000, Institut cartographique, Prague, 1939 et feuille 4948, 1:100,000, Institut cartographique, Vienne, 1939 et feuille 4948, 1:100,000, AMS, 1951.
Principales modifications apportées à partir de documents cartographiques et de renseignements à jour jusqu'en 1951.
Quadrillage Mercator transverse universel et intersections à 1° ajoutés par AMS (AMS), 1951.
Intervalle du quadrillage modifié de 10 000 mètres à 1 000 mètres par AMS (YY), 1954.
Classification routière NON basée sur reconnaissance.

LEGEND

Route Nationale
Deux voies de 7,5 m. de largeur, chaussée ensemble
Double voie de cette de tout revêtue, avec la chaussée de route
En construction
Grandes routes, empierrées, en général 6 m. de largeur
Routes grandes routes, empierrées ou Tarmacadamisée environ 5 m. de largeur; fréquemment le largeur réduisible entre 3,5 mètres. Routes
Autres routes, généralement 3,5 mètres de largeur. Revêtement mixte ou non revêtu
Secondary roads, metalled: Generally not flanked, generally 6 m. wide; gravel width, Carriageway, 5 m. or more
Other roads and cart tracks
Not always motorable and often unmetalled
Paths
Railway, multiple track (normal gauge) with station, hatt
Railway, single track (normal gauge) with station, hatt
Railway, narrow gauge, train or pair track with station, hatt
Railway, under construction

International boundary demarcations not necessarily authoritative.

Inter-national boundary
Wide rail, aircraft, windsock
Lock, water gate, dam
Spring, water, tidal, lighthouse
Church, mosque, synagogue, cross
Chapel, pinnacle, shrine
Ruins
Quarry, clay pit, gravel or sand pit
Mine dump
Wireless station, tower, monument
Station de TSF, tour, monument
High tension cable and power station
Ligne à haute tension et centrale électrique
Cemetery, cemetery and non-christian
Cimetière, cimetière et non chrétien
Woodland, brushwood
Bois, broussailles
Vineyard, orchard
Vigne, verger
Sand, gravel
Sable, gravier
Ford, suitable for vehicles, for horses or pedestrians
Gué praticable à voitures, à chevaux ou à pied
Aqueduct or viaduct, overland, wading round
Aqueduc ou viaduc, sur le sol, contourné
Masonry revetments, earth dikes
Revêtements en pierre, digues de terre
Road bridge, railroad bridge
Pont de route, pont de chemin de fer

Scale 1:100,000
1 0 1 2 3 4 5 6 7 Miles
1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Kilometers
2000 0 2000 4000 6000 8000 Yards

CONTOUR INTERVAL 25 METERS

HEIGHTS IN METERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

PUNCH & NUMBERS ARE INDICATE THE 1 000 METER
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE DESIGNATION
LES TRAITS NUMÉROTÉS EN VIOLET INDIQUENT LES GRANDS CARRÉS KILOMÉTRIQUES DE LA PROJECTION MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSELLE TRACÉS AU FIGURÉ ILLUSTRÉ INTERNATIONAL

BLACK NUMBERS ARE INDICATE THE 1 000 METER
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE DESIGNATION
LES TRAITS NUMÉROTÉS EN NOIR INDIQUENT LES GRANDS CARRÉS KILOMÉTRIQUES DE LA PROJECTION MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSELLE TRACÉS AU FIGURÉ INTERNATIONAL

BLUE TICKS INDICATE 1° LONGITUDE BY 1° LATITUDE
LES TRAITS BLEUS INDIQUENT LES DÉCOUPAGES DE 1° EN LONGITUDE SUR 1° EN LATITUDE

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE CUT OFF
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

1924 MAGNETIC DECLINATION FOR THE CENTER OF THE MAP
LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR LE CENTRE DE LA CARTE EN 1924

LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR LES VALEURS ROUGE VARIE DE 0°40' OUEST À 0°50' OUEST POUR LE CENTRE DU BORD OUEST EN 0°30' OUEST À 0°40' OUEST POUR LE CENTRE DU BORD EST. L'AVIATION ANNUELLE MOYENNE EST D'UN 1/2 OUEST

YOUNG ENTIRE DIAGRAM OR CANCELLING OF THIS MAP USE UNDER THE AUTHORITY OF THE DIRECTOR OFFICIAL MAP SERVICE, WASHINGTON 25, D. C. MAPS AS FINANCIAL WILL BE REVISION OR REPRINTED IF DESIRED.

AERIAL PHOTO REVISION DIAGRAM

REVISED FROM AERIAL PHOTOGRAPHS

GLOSSARY

abd.	bas		lower
back	sablon		loose, literal
cadastral road	chaussé, canal		chaussé, canal
church	colline		colline
cliff	crête		ridge
cliff	crête d'eau		stream
creek	ruis		forest
falls	village		village
field	forêt		forêt
hill	haute, hauteur		north, land
hilltop	colline, monticule		hill, hillock
large, la.	montagne		mountain
low	petit		small
lower	inférieur		extra, extended
mine	source		spring
mound	pâturage		pasture
ancient, ruin	ferme		farm
modern, mod.	moulin		mill
ore	petit, grand		old, great, great
pass, gap	ferme, avec dépendance, étagé		farm, homestead, steppe
station	quartier, gîte		quarter, lodging
steppe	île		island
tag	grand		large, ample
terrace, ter., trey	ruis		creek, stream
terry	chaussé, colonie		cultivated, colony
tel.	lac		lake

SEE ZONE DESCRIPTION
SHOWN IN BLACK
VOIR LA DESCRIPTION DES ZONES REPRÉSENTÉES EN NOIR

SEE ZONE DESCRIPTION
SHOWN IN PURPLE
VOIR LA DESCRIPTION DES ZONES REPRÉSENTÉES EN VIOLET

INDEX TO ADJOINING SHEETS

GEOGRAPHIC VALLEAT SHEET CONNECTIONS WITH THE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ON THIS SHEET MEASURE ON THE EQUATORIAL DATUM. THE NORD DE CLARKE SPHEROID IS NOT SYMMETRY WITH THE EUROPEAN DATUM.

LE SUIVRE LAGE MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSELLE ET EXAMINÉ SUR DE CETTE FEUILLE SONT MESURÉS SUR LA BASE DE L'ELLIPSOÏDE DE CLARKE. LE SPHEROID DE CLARKE NE S'ACCORD PAS AVEC LA BASE EUROPÉENNE.

VERTICAL FILE
STAT
GYÖR, HUNGARY; CZECHOSLOVAKIA
UNCLASSIFIED
ENCL #1

Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

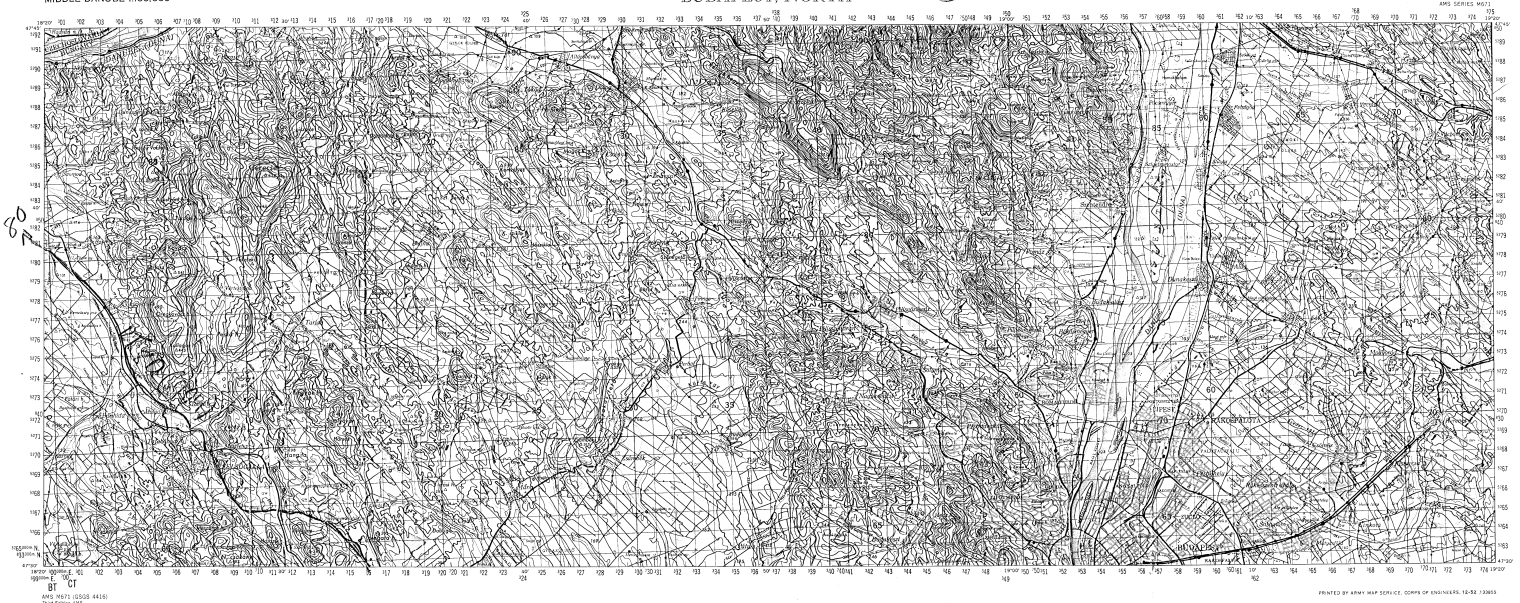
Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

MIDDLE DANUBE 1:100,000

BUDAPEST, NORTH

THIRD EDITION—AMS

SHEET Y.13
AMS SERIES M671



AMS M671 (GSGS 4416)
Third Edition-AMS

Prepared by the Army Map Service (AM), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C., 1944. Compiled from best available sources. Control data from Austrian 1:25,000 maps. Relief shown by hachures based on British Intelligence Reports, 1942-44. Most communications revised 1951. Cultural data and intelligence data to 1951. Universal Transverse Mercator Grid and bilingual data added by AMS (AM), 1951. Grid interval changed from 10,000 meters to 1,000 meters by AMS (AF), 1952.

LEGEND

Road classification | NOT based on maintenance. Reliability uncertain

National motor highway
Route nationale
2 voies de 7.3 m. de largeur, surface empierrée
Connecting posts with road number where known
Jambes de coffre où figure le numéro de route
Under construction
En construction

Main road. Metalled. 6m. wide or over
Route principale. Empierrée. 6 mètres ou plus de largeur

Other main roads. Generally metalled. 5.6m. wide
Autres routes principales. Généralement empierrées. 5-6 mètres de largeur

Secondary roads. Sometimes metalled. 5.0m. wide
Routes secondaires. Quelquefois empierrées. 3-5 mètres de largeur

Other roads and cart tracks
Autres routes et chemins charretiers
Not shown motorable and open unmetalled
Quelquefois non visibles et souvent non empierrées

Paths
Sentiers

Railway. Multiple track (normal gauge) with station. built
Chemins de fer. Plusieurs voies (à voie normale) avec gare, arrêt

Railway. Single track (normal gauge) with station. built
Chemin de fer. Voie unique (à voie normale) avec gare, arrêt

Railway. Narrow gauge. Scale or near track with station. built
Chemin de fer. À voie étroite. Echelle ou entraxe avec gare, arrêt

Railway. Under construction
Chemin de fer. En construction

International boundary
Limite d'Etat

Waterfall. Windmill. Windpump
Moulin à eau, moulin à vent, moteur éolien

Lock, water gate, dam
Ecluse, vanne, barrage

Spring, water intake, lighthouse
Source, prise d'eau, phare

Church, mosque, synagogue, cross
Eglise, mosquée, synagogue, croix

Control points (horizontal, vertical, datum)
Points de contrôle (plan, nivellé, géodésique, gravimétrique)

Quarry, clay pit, gravel or sand pit
Carrière, argilière, gravière ou sablonnière

Wireless station, tower, monument
Station de T.S.F., tour, monument

High tension cable and power station
Câble à haute tension et centrale électrique

Boundary, Undefined and non-definite
Clôture, clôture et mur indéfinis

Woodland, Scrubwood
Bois, broussailles

Vineyard, orchard
Vigne, verger

Sand, gravel
Sable, gravier

Path suitable for vehicles, for horses or pedestrians
Sentier praticable à voitures, à chevaux ou à pied

Aqueduct or conduit, overland, underground
Aqueduc ou conduite, aérien, souterrain

Reservoir, wastewater, tank, silos
Réservoirs, eaux usées, citernes, silos

Bridges, railroad bridge
Pont de route, pont de chemin de fer

GLOSSARY

alluvium, alluvia	fossé, rigole
bay, gulf, harbor	mine, puits
cave	grotte
ridge	crête
dune	dune, sable
woods, forest	bois, forêt
hill	colline
rock, rock outcrops	roche, affleurement rocheux
mountain	montagne
landing place	débarcadère
spring	source
farm	ferme
well	puisard, citerne
farm, village	ferme, village
island	île
military camp	camp militaire
settlement, colony	agglomération, colonie
lake	lac
castle	château fort
water	eau

Scale 1:100,000

CONTOUR INTERVAL 25 METERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

PURPLE RULING/BLEUMES INDICATE THE 1,000 METER
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONES. INTERNATIONAL SPHEROID

LES TRAITS MAUVE/VIOLET INDIQUENT LE QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE DE LA
PROJECTION MERCATOR TRANSVERSE UNIVERSELLE. ELLIPSOÏDE INTERNATIONAL

RED NUMBERS TOGETHER THE WESTLINE INDICATE THE
1,000 METER BANNIERE GRID. MODEL SPHEROID

LES ANCRES NUMÉROTÉES EN ROUGE ET L'ORTHOGON CHOISI INDIQUENT LE
QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE DE LA ZONE SPHÉRIQUE. ELLIPSOÏDE DE MODÈLE

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED

LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE QUADRILLAGE SONT OMIS

USERS NOTING ERRORS OR OMISSIONS ON THIS MAP ARE URGED TO MARK HEIGHTS AND FORWARD DIRECTLY TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C., WHO IS FORWARDED ALL INFORMATION OR CORRECTIONS IF DESIRED.

HEIGHTS IN METERS

1951 MAGNETIC DECLINATION FOR THIS SHEET VARIES FROM 7°30' WESTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 8°30' WESTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE. ANNUAL CHANGE IS ABOUT 0°30' WESTERLY.

LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1951 DÉCRIT PLUSIEURS LIGNES DE CETTE CARTE VARIE DE 7°30' OUEST POUR LE CENTRE DU BORD OUEST À 8°30' OUEST POUR LE CENTRE DU BORD EST. CHAQUE CHANGE ANNUEL EST D'ENVIRON 0°30' VERS L'OUEST.

THE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE AND GRAT-DUE KME ON
SPHEROID MAKE EUROPEAN DATUM. THE ZONE USE DONE IS CEN-DATUM DATUM

LE QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE MERCATOR ET LE CANEVAS-AGE
SONT DANS LE SYSTÈME DE L'ELLIPSOÏDE INTERNATIONAL
LE CHANGEMENT DE LA ZONE DU CANEVAS EST DANS LE SYSTÈME DU FEDERAL DANS.

INDEX TO ADJOINING SHEETS

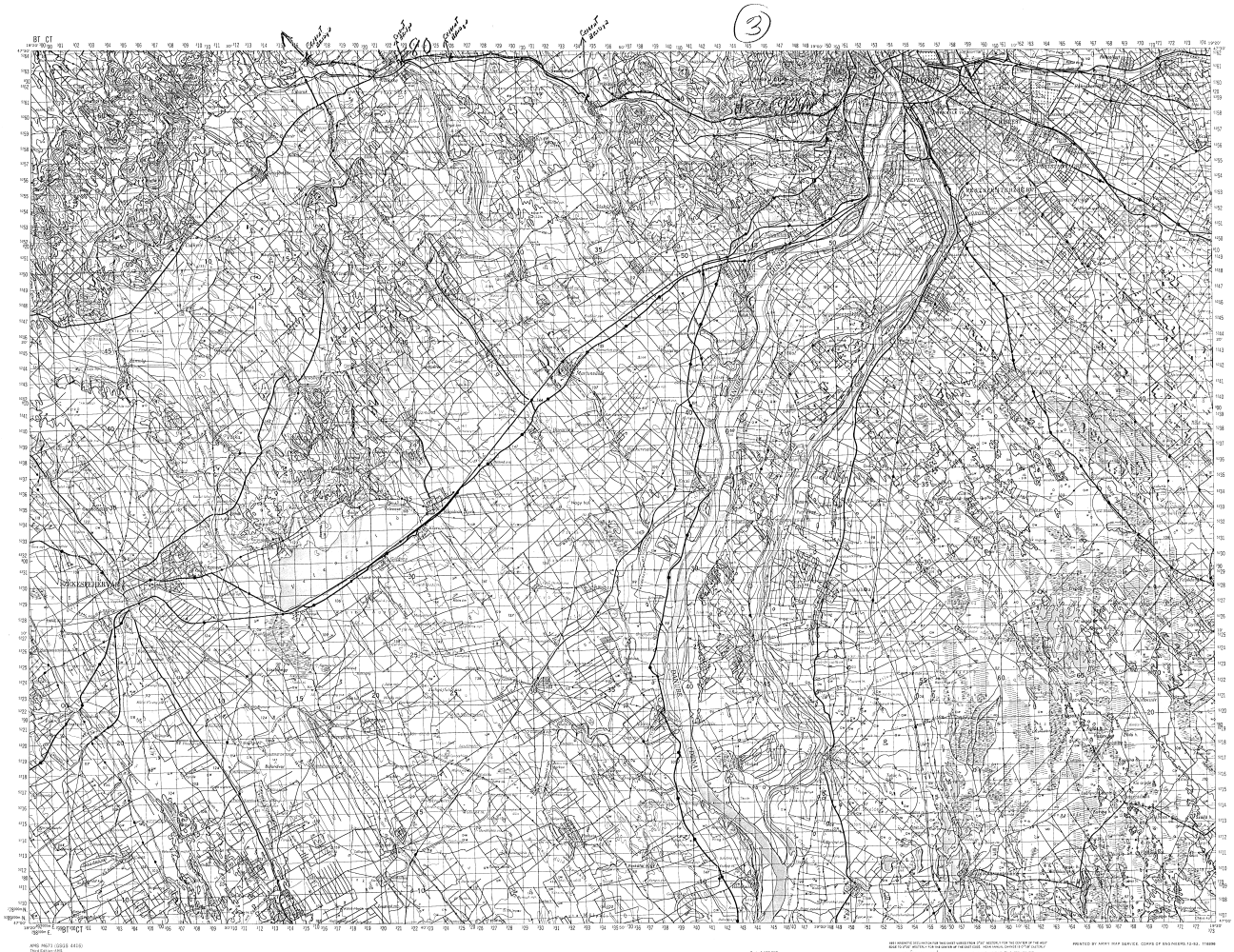
X.12	X.13	X.14
Y.12	Y.13	Y.14
Z.12	Z.13	Z.14

PRINTED BY ARMY MAP SERVICE, CORPS OF ENGINEERS, 10-52 / 53855

VERTICAL FILE
BUDAPEST, NORTH, HUNGARY : CZECHOSLOVAKIA
STAT
UNCLASSIFIED

Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6



MIDDLE DANUBE 1:100,000

SHEET Z-13

BUDAPEST, SOUTH

AMS SERIES M671

THIRD EDITION—AMS

LEGEND

CONTOUR INTERVAL 20 METERS

HEIGHTS IN METERS

GLOSSARY

INDEX TO ADJOINING SHEETS

AMS M637

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

BUDAPEST, SOUTH, HUNGARY

Approved For Release 2009/01/22 : CIA-RDP80T00246A003700040001-6

UNCLASSIFIED ENCL # 3